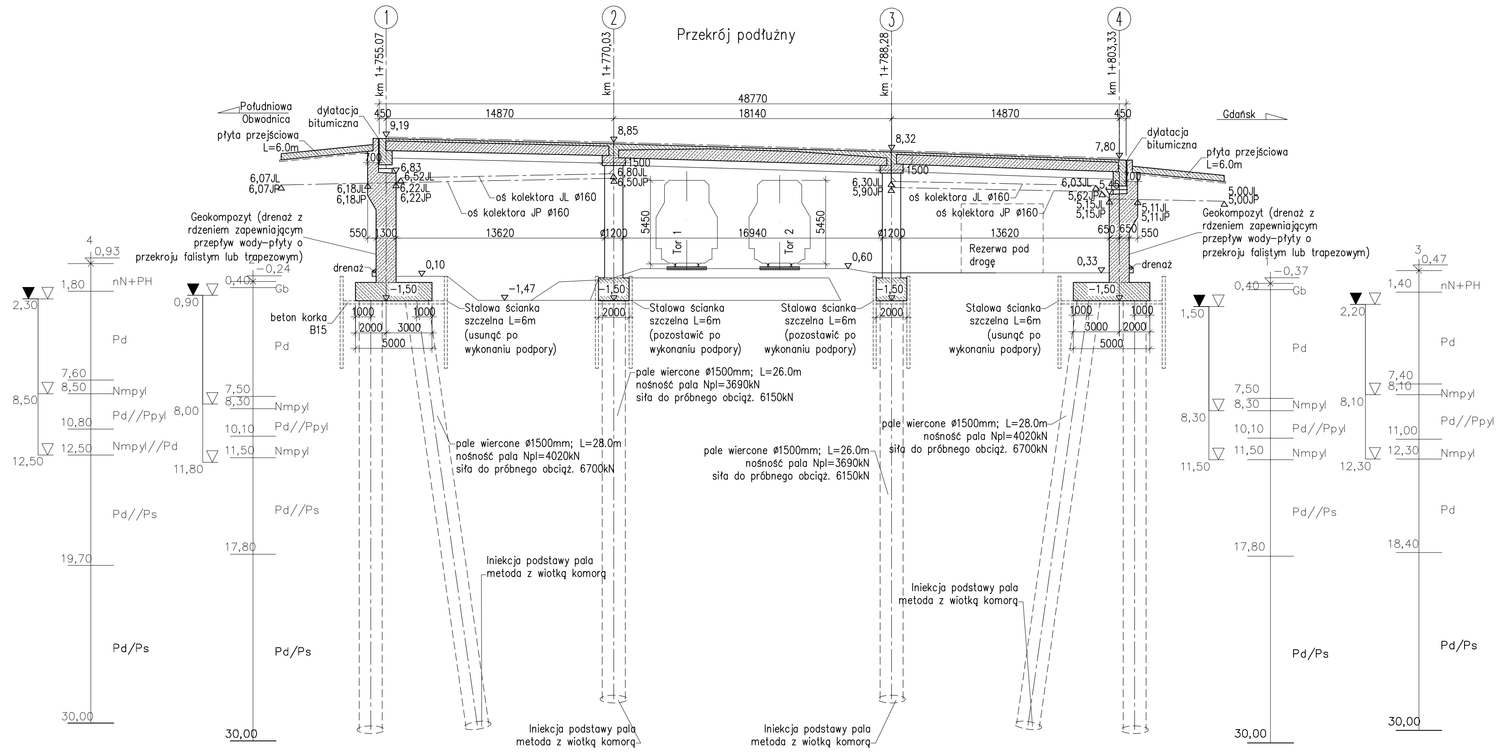
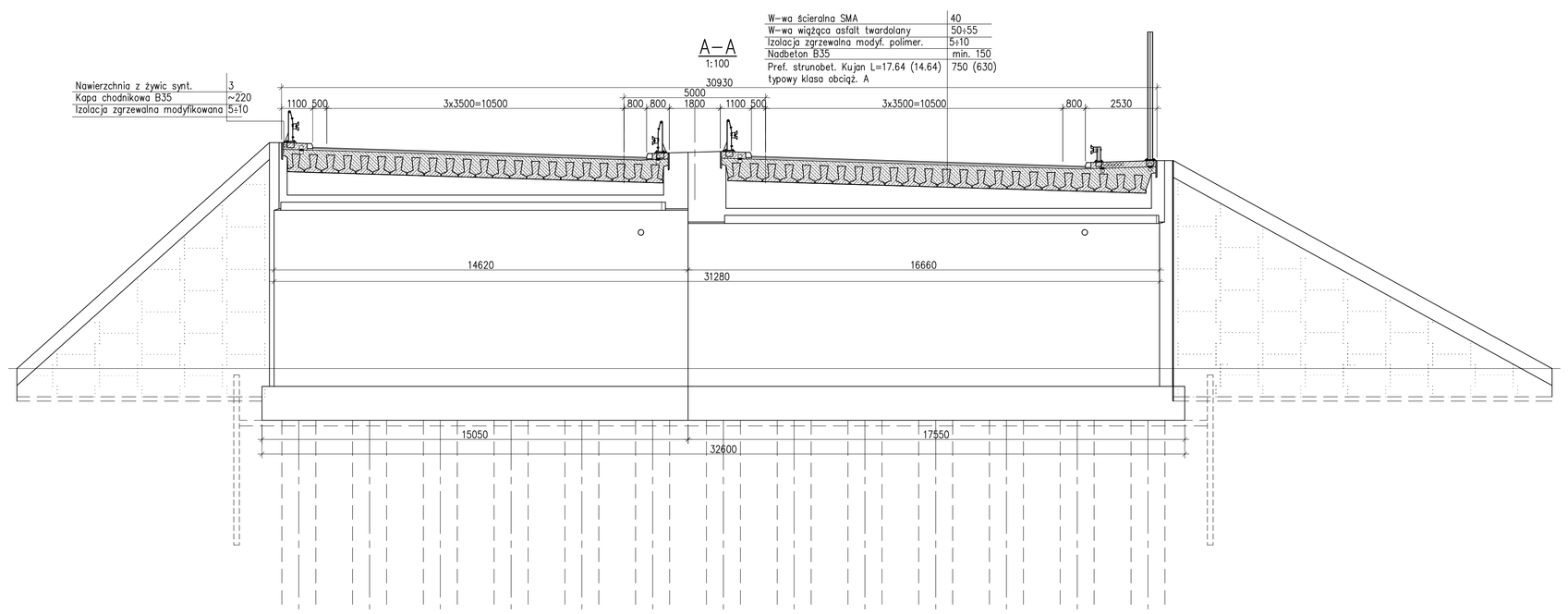
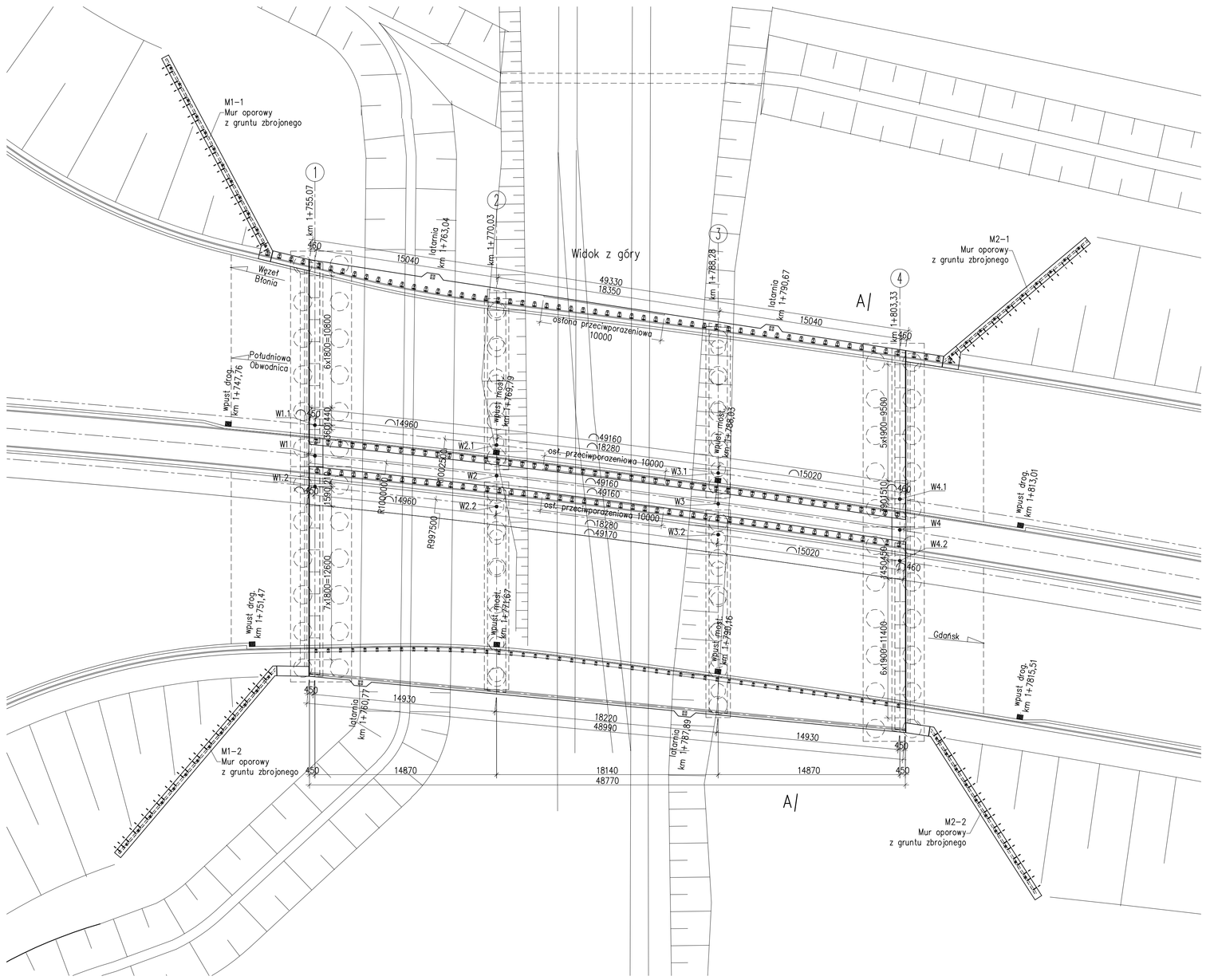
RYSUNEK OGÓLNY 1:200

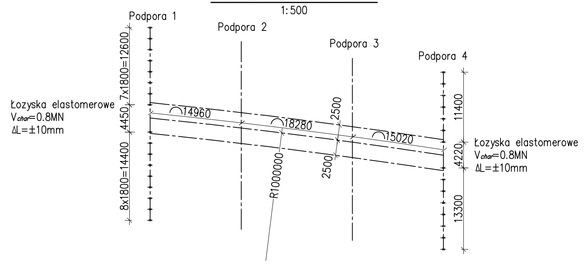


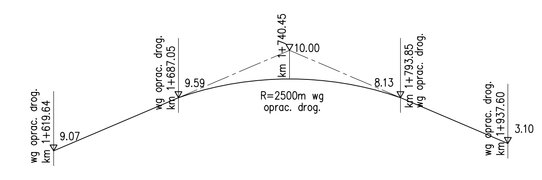




SCHEMAT ŁOŻYSK

1:500





KLASA OBCIĄŻEŃ –A wg PN–85/S–10030
USYT. W PLANIE ŁUK KOŁOWY
BETON PODPÓR B35
BETON USTR. NIOSĄCEGO B35
BETON BELEK PREF. B40
BETON PALI B35
STAL ZBROJENIOWA A–IIIN

Wsp. pkt. charakterystycznych		
Nr	X	Y
W1.1	33345.915	31809.489
W1	33348.372	31810.018
W1.2	33350.829	31810.546
W2.1	33344.38	31824.366
W2	33346.843	31824.895
W2.2	33349.304	31825.424
W3.1	33342.809	31842.579
W3	33345.276	31843.109
W3.2	33347.743	31843.640
W4.1	33341.766	31857.561
W4	33344.238	31858.092
W4.2	33346.710	31858.624

SSF Ingenieure GmbH
Beratende Ingenieure im Bauwesen
Leopoldstraße 208
80804 München
T +49(0)89 / 360 40-0
www.ssf-ing.de

EUROPROJEKT GDAŃSK Sp. z o.o.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55
tel. +48 (58) 323-99-99 fax +48 (58) 323-99-98

Nazwa dokumentacji	Połączenie Dróg Krajowych - Trasa Sucharskiego Zadanie I. Odcinek Obwodnica Południowa Gdańska – Węzeł Elbląska
Data	11/2010
Stadium Branża	Projekt budowlany
Skala	1:100/200
Obiekt	Wiadukt drogowy WD-4
Nr rys.	4.1.1.
Tytuł rysunku	Rysunek ogólny
Projektant	mgr inż. Witold KOSECKI upr. nr 150/G/99 spec. konstrukcyjno - budowlana
Opracował	mgr inż. Rafał KOSECKI upr. nr 3/GD/01 spec. konstrukcyjno - budowlana
Sprawdzający	dipl. ing. Anton BRAUN upr. POM/TR/0002/10